

## **KẾ HOẠCH**

### **Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư tại Kết luận số 45- KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban chấp hành Trung ương**

Thực hiện ý kiến của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại Kế hoạch số 103-KH/TU ngày 11 tháng 7 năm 2019 về triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông (*sau đây viết tắt là Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng*); Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

#### **1. Mục đích**

- Quán triệt và triển khai thực hiện có hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng nhằm tạo sự thống nhất trong nhận thức và hành động của cả hệ thống chính trị về vị trí, vai trò, tầm quan trọng của việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông nhằm phấn đấu giảm thiểu, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.

#### **2. Yêu cầu**

- Nâng cao nhận thức và trách nhiệm của cấp ủy đảng, người đứng đầu chính quyền các cấp, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội và toàn thể Nhân dân về việc triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Việc xây dựng kế hoạch triển khai phải cụ thể theo chủ đề, chuyên đề phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của các đơn vị, địa phương, tình hình thực tế và bám sát tinh thần chỉ đạo tại Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Kế hoạch số 103-KH/TU ngày 11 tháng 7 năm 2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy nhằm tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI.

- Xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, toàn dân tham gia; thường xuyên quan tâm chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện có hiệu quả công tác này.

## **II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP**

Để tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18/CT-TW của Ban Bí thư khóa XI, khắc phục những hạn chế, bất cập; Ủy ban nhân dân tỉnh đề nghị các Sở, ban ngành; Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố và Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh, các tổ chức Đoàn thể chính trị - xã hội tiếp tục tập trung triển khai thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm sau:

### **1. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật**

Tổ chức nghiên cứu, quán triệt Kết luận số 45-KL/TW, Kế hoạch số 103-KH/TU ngày 11 tháng 7 năm 2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW và Kế hoạch này. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông cho toàn thể cán bộ, đảng viên và Nhân dân bằng nhiều hình thức phù hợp. Đồng thời, vận động Nhân dân tích cực tham gia đấu tranh, phê phán các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông. Tăng cường giám sát việc thực hiện pháp luật về giao thông, tạo điều kiện thuận lợi để người dân tham gia việc giám sát việc thực hiện pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

### **2. Tập trung các nguồn lực xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông; nâng cao năng lực vận tải, bảo đảm giao thông thông suốt an toàn**

- Tiếp tục thực hiện đầu tư xây dựng các công trình, dự án giao thông trên địa bàn tỉnh theo đúng quy hoạch; khẩn trương hoàn thành các công trình giao thông trọng điểm, có sức lan tỏa lớn tạo sự đột phá trong phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh; thường xuyên cải tạo, nâng cấp các tuyến đường giao thông đã xuống cấp, khắc phục các “điểm đen” về tai nạn giao thông.

- Nghiên cứu, có chính sách kêu gọi, thu hút đầu tư, huy động các nguồn vốn và sử dụng có hiệu quả các nguồn lực đầu tư từ khu vực ngoài nhà nước để xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, như: Xây dựng bến xe tại các huyện đạt tiêu chuẩn từ cấp IV trở lên, xây dựng bến thủy nội địa, luồng tuyến, tiêu đường thủy nội địa theo quy hoạch. Kêu gọi đầu tư, từng bước xã hội hóa công tác đăng kiểm; thực hiện tốt công tác kiểm định chất lượng phương tiện theo quy định của pháp luật.

- Phát triển phương tiện vận tải cơ giới phải phù hợp với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Khuyến khích các thành phần kinh tế tham gia đầu tư hoạt động kinh doanh vận tải, nhất là hoạt động kinh doanh vận tải hành khách công cộng, đảm bảo phù hợp với sự phát triển của kết cấu hạ tầng giao thông ở địa phương, nhất là khu vực đô thị.

### **3. Tăng cường quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông**

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước về trật tự đô thị, trật tự xây dựng và hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến đường thuộc địa bàn tỉnh; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, thiếu tinh thần trách nhiệm trong việc khắc phục hậu quả các nguyên nhân trực tiếp dẫn đến các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với các lĩnh vực thuộc ngành giao thông vận tải, như: Quy hoạch phát triển, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và sự cân đối giữa các loại hình vận tải; siết chặt công tác quản lý vận tải, gắn trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải với người điều khiển phương tiện; thực hiện nghiêm công tác kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện và bảo vệ môi trường; quản lý trật tự xây dựng, hành lang an toàn đường bộ, nhất là tại các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ và đường giao thông nông thôn.

- Đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, nhất là hành vi lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác, trách nhiệm của chủ phương tiện vận tải trong công tác quản lý khi lái xe gây ra hậu quả nghiêm trọng. Tăng cường công tác tuyên truyền giáo dục pháp luật đi đôi với cưỡng chế bắt buộc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Thường xuyên thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trong công tác đào tạo, sát hạch và cấp giấy phép lái xe; đồng thời thực hiện tốt công tác quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện theo hướng gắn trách nhiệm chủ sở hữu phương tiện giao thông với trách nhiệm quản lý, sử dụng phương tiện của người điều khiển.

- Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và quản lý trật tự, an toàn giao thông, nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu trong thi hành công vụ; Điều động, bố trí đủ lực lượng thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh trong điều kiện cơ sở hạ tầng giao thông chưa đáp ứng yêu cầu, phương tiện giao thông tăng nhanh (*phương tiện cá nhân*) và tình hình trật tự, an toàn giao thông diễn biến ngày càng phức tạp. Kiên quyết xử lý những sai phạm, tiêu cực trong công tác quản lý giao thông vận tải và đảm bảo trật tự, an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm trực tiếp của người đứng đầu cơ quan, đơn vị nếu để xảy ra sai phạm.

- Ưu tiên đầu tư ứng dụng khoa học - kỹ thuật công nghệ, hiện đại hoá công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là hệ thống giám sát, phát hiện vi phạm trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh nghiên cứu, tiên tiến thực hiện xử lý vi phạm giao thông qua hệ thống tài khoản ngân hàng; xây dựng cơ sở dữ liệu điện tử để quản lý các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; tổ chức kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu, thông tin dùng chung giữa các cơ quan đơn vị trong công tác quản lý nhà nước về giao thông thông như: Cơ sở dữ liệu đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; cơ sở dữ liệu về tai nạn, xử lý vi phạm Luật giao thông đường bộ, quản lý người điều khiển phương tiện giao thông...

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Ban An toàn giao thông tỉnh**

- Tham mưu, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các sở, ngành, địa phương triển khai thực hiện các giải pháp nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong thời gian tới, nhất là trong dịp khai giảng năm học mới, nghỉ lễ, tết... nhằm phòng ngừa, hạn chế tối đa tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19 tháng 01 năm 2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; chú trọng tuyên truyền, vận động đội mũ bảo hiểm cho trẻ em và mũ bảo hiểm đạt chuẩn có độ an toàn cao.

- Tiếp tục chỉ đạo các sở, ban ngành, địa phương tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông; thực hiện kế hoạch tuyên truyền và xử lý nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới giai đoạn 2015-2020; kế hoạch phối hợp tuyên truyền về các giải pháp thực hiện chủ đề Năm An toàn giao thông 2019 “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi xe mô tô, xe máy*”. Chỉ đạo các cơ quan chức năng tổ chức hoạt động tuyên truyền theo chuyên đề: An toàn giao thông cho hành khách trên xe khách, an toàn giao thông cho người đi xe mô tô; kiểm soát tốc độ; kiểm soát tải trọng xe; không uống rượu, bia đối với lái xe, không sử dụng điện thoại khi lái xe, thắt dây an toàn trên xe ô tô...

- Tổ chức các đoàn kiểm tra, đôn đốc trong việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông hàng quý tại các địa phương có tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp, tai nạn giao thông tăng và việc triển khai thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, Thường trực Tỉnh ủy và Ủy ban nhân dân tỉnh.

- Tiếp tục đẩy mạnh xã hội hóa công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông qua các chương trình phối hợp với các tổ chức quốc tế, tổ chức phi chính phủ và doanh nghiệp; kiểm tra đôn đốc việc thực hiện các Chương trình phối hợp đã ký; triển khai thực hiện Chương trình “*Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông*” và Chương trình hỗ trợ mũ bảo hiểm cho học sinh lớp Một “*Giữ trọn ước mơ*”...

## **2. Sở Giao thông vận tải**

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực của ngành.

- Tham mưu, góp ý xây dựng, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật về lĩnh vực giao thông vận tải; tổng kết thực hiện Luật Giao thông đường bộ 2008; rà soát, đề xuất bổ sung các quy định, quy chuẩn, tiêu chuẩn về kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông để nâng cao an toàn giao thông đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện... khi có đề nghị của các cấp có thẩm quyền.

- Tiếp tục tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh đề xuất Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải trong việc phát triển quy hoạch giao thông đồng bộ đảm bảo hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông an toàn, thông suốt góp phần phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn trong những năm tiếp theo.

- Tăng cường kiểm tra, rà soát và xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, vị trí bị che khuất tầm nhìn, kết cấu hạ tầng hư hỏng; kịp thời bổ sung, chỉnh sửa hệ thống biển báo, vạch kẻ sơn đường, cọc tiêu, tường hộ lan ... nhằm bảo đảm an toàn giao thông. Chú trọng kiểm tra, giám sát các biện pháp bảo đảm an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện tham gia giao thông tại các

công trình đang thi công trên đường đang khai thác. Chủ động chuẩn bị vật tư, máy móc, thiết bị cần thiết để ứng cứu kịp thời khi có bão lũ xảy ra, không để ứ tắc giao thông.

- Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải, thường xuyên kiểm tra công tác quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đối với các doanh nghiệp vận tải, người điều khiển phương tiện nhằm thực hiện đầy đủ các quy định về bảo đảm trật tự vận tải, an toàn giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, nâng cao hiệu quả khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, xử lý các hành vi vi phạm về tốc độ, về hành trình chạy xe đối với chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện.

- Tăng cường công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và hoạt động kiểm định phương tiện cơ giới đường bộ tạo nhằm nâng cao chất lượng đào tạo người điều khiển phương tiện và các phương tiện khi tham gia giao thông đảm bảo an toàn, kỹ thuật theo quy định..

- Tiếp tục phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố và các lực lượng chức năng liên quan tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải, gây mất trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn và các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ, kết cấu hạ tầng giao thông trên các đường bộ; hành vi lấn chiếm vỉa hè, lòng đường trong khu vực đô thị. Tổ chức tập huấn tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa và triển khai các giải pháp nhằm bảo đảm an toàn giao thông thủy nội địa trên địa bàn.

- Sở Giao thông vận tải (*Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh*) theo dõi, kiểm tra, giám sát và đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ, trước ngày 15 tháng 12 hàng năm, tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện về Công an tỉnh để báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy, đồng thời báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh biết.

### **3. Công an tỉnh**

- Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phong trào "*Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc*". Xây dựng chương trình phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội nhằm tuyên truyền, vận động việc phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh trật tự và trật tự an toàn giao thông với mô hình phù hợp, thiết thực và có hiệu quả.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, nhất là công nghệ thông tin, sử dụng các thiết bị kỹ thuật tiên tiến để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông; mở đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm theo các chuyên đề hoặc tổng kiểm soát hành chính các phương tiện tham gia giao thông; tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, đảm bảo hiệu lực, hiệu quả. Tăng cường lực lượng, phương tiện trên các tuyến giao thông trọng điểm để thực hiện tuần tra kiểm soát an toàn giao thông gắn với trấn áp các loại tội phạm và hành vi chống người thi hành công vụ.

- Chỉ đạo Công an các huyện, thành phố phối hợp và hướng dẫn nghiệp vụ cho Công an xã tham gia công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường giao thông nông thôn, nhằm hạn chế đến mức thấp nhất tai nạn giao thông tại khu vực nông thôn.

- Triển khai thực hiện việc xử phạt các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông thông qua hệ thống camera an ninh, camera giám sát giao thông (*phạt nguội bằng hình ảnh*) theo đúng quy định của pháp luật; thông báo cho các tổ chức, cá nhân trên địa bàn tỉnh biết thời gian áp dụng xử phạt hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông bằng hình ảnh (*nếu có*); nghiên cứu các giải pháp theo dõi, quản lý giấy phép lái xe bị tạm giữ, tước quyền sử dụng để chia sẻ với các cơ quan quản lý biết, phối hợp thực hiện.

- Tổ chức điều tra, xác định nguyên nhân làm cơ sở xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tổ tụng để truy tố trách nhiệm hình sự đối với các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng theo quy định của pháp luật.

- Thông qua các hoạt động tuần tra, kiểm soát chủ động phát hiện các hạn chế, bất cập về tổ chức giao thông, phân làn giao thông để chủ động phối hợp với các đơn vị, địa phương liên quan đánh giá hiện trạng và kiến nghị giải pháp khắc phục hoặc đề xuất phương án tổ chức giao thông cho phù hợp với thực tế; nhất là các tuyến giao thông phức tạp, các “điểm đen” và điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.

#### **4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh**

- Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, điều lệnh, điều lệ Quân đội đối với người điều khiển phương tiện là quân nhân, nhất là thực hiện quy định của pháp luật về nồng độ cồn, về tốc độ và tải trọng khi tham gia giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng.

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật trật tự an toàn giao thông trong toàn quân; duy trì và phát huy, nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm về trật tự an toàn giao thông.

#### **5. Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Kon Tum, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh**

- Tăng thời lượng phát sóng, đổi mới nội dung, xây dựng các chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền phổ biến các chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Trong đó tập trung tuyên truyền theo chủ đề Năm An toàn giao thông 2019 và hưởng ứng Chương trình “*Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ 2011-2020*” của Liên hợp quốc.

- Thường xuyên tổ chức tập huấn nâng cao kỹ năng, kiến thức viết tin, bài tuyên truyền về bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho phóng viên, biên tập viên các cơ quan báo chí đóng chân trên địa bàn; tổ chức Hội thi Thông tin lưu động tuyên truyền về an toàn giao thông. In sao các chương trình, tiểu phẩm truyền thanh, truyền hình gửi hệ thống Đài Truyền thanh và truyền hình các huyện, thành phố phục vụ công tác tuyên truyền.

## **6. Sở Giáo dục và Đào tạo**

- Tiếp tục triển khai công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học cho học sinh, sinh viên để từng bước nâng cao ý thức tự giác, gương mẫu chấp hành pháp luật về an toàn giao thông. Đồng thời, chỉ đạo các trường học phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông; đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy; không điều khiển mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe.

- Duy trì và phát huy mô hình Cổng trường em an toàn; thường xuyên tổ chức cuộc thi “*Giao thông học đường*” cho học sinh các trường Trung học cơ sở, Trung học phổ thông trên địa bàn tỉnh và có biện pháp kiểm tra đối với học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

## **7. Sở Tài chính**

Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh triển khai thực hiện hướng dẫn của trung ương về hỗ trợ nạn nhân bị tai nạn giao thông khắc phục hậu quả, hòa nhập cộng đồng; tham mưu cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí hàng năm nhằm đảm bảo việc triển khai thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

## **8. Sở Y tế**

- Triển khai thực hiện Thông tư Liên tịch số 26/2014/TTLT-BYT-BCA ngày 23 tháng 7 năm 2014 của Bộ Y tế và Bộ Công an Quy định về việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; chỉ đạo Bệnh viện Đa khoa khu vực và các Trung tâm Y tế nâng cao trách nhiệm, chất lượng trong việc khám sức khỏe cho người học lái xe, khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở khám sức khỏe cho người lái xe theo Thông tư Liên tịch số 24/2015/TTLT/BYT-BGTVT ngày 21 tháng 8 năm 2015 của Bộ Y tế và Bộ Giao thông vận tải.

- Chỉ đạo Bệnh viện Đa khoa khu vực và các Trung tâm Y tế trên địa bàn tỉnh xây dựng Phương án, Kế hoạch ứng cứu kịp thời khi có tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn, tổ chức cấp cứu kịp thời đối với các nạn nhân bị tai nạn giao thông (*nếu có*); tập trung cán bộ y tế, trang thiết bị chuyên môn để cấp cứu, điều trị cho các nạn nhân bị tai nạn giao thông trong điều kiện tốt nhất.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các đơn vị liên quan thống kê, báo cáo các trường hợp tai nạn giao thông trên địa bàn; nhất là các trường hợp tai nạn giao thông do đã uống rượu, bia và sử dụng các chất kích thích gây hậu quả nghiêm trọng (*định kỳ 06 tháng và 01 năm*).

## **9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh**

Triển khai thực hiện Chương trình phối hợp số 18/CTrPH-MTTW-UBATGTQG ngày 23 tháng 1 năm 2016 của Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam và Ủy ban An toàn giao thông quốc gia về “*Vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông*” gắn với chủ đề Năm An toàn giao thông 2019. Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động Nhân dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông; đặc biệt chú trọng vận động Nhân dân

tham gia bảo vệ, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang an toàn giao thông. Giám sát việc thực thi pháp luật về đầu tư xây dựng, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hoạt động tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm; đăng ký, đăng kiểm và đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe của các đơn vị liên quan. Phối hợp thực hiện các hoạt động “*Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông*” được tổ chức hàng năm.

## **10. Đề nghị Tỉnh Đoàn Kon Tum**

- Xây dựng chương trình hành động triển khai thực hiện phù hợp với chủ đề Năm An toàn giao thông 2019, đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; phối hợp với các đơn vị tổ chức các buổi tập huấn kiến thức về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe an toàn cho Đoàn viên, Thanh niên trên địa bàn tỉnh; tiếp tục đẩy mạnh việc thực hiện có hiệu quả cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”.

- Tăng cường hoạt động của Đội thanh niên tình nguyện sơ, ứng cứu nhanh tai nạn giao thông nhằm kịp thời sơ cứu, ứng cứu khi tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn tỉnh và xem xét nhân rộng tại các đoạn đường hay xảy ra tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh; duy trì hiệu quả hoạt động của 20 mô hình “*Công trường An toàn giao thông*” trên địa bàn tỉnh.

**11. Đề nghị Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu Chiến binh tỉnh, Hội Nông dân tỉnh, Hội Chữ thập đỏ tỉnh:** Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động hội viên, đoàn viên tự giác chấp hành Luật Giao thông đường bộ; phát huy và nhân rộng mô hình đang hoạt động có hiệu quả tại các khu dân cư, như: “*Khu dân cư bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*”, “*Tổ tự quản, nhóm tự quản*”, “*Phụ nữ với An toàn giao thông*”...

## **12. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố**

- Chỉ đạo các phòng, ban và Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn với nội dung phong phú, hình thức phù hợp với từng đối tượng và từng địa bàn.

- Huy động các nguồn lực để từng bước đầu tư xây dựng hoàn thiện cơ sở hạ tầng trên địa bàn theo quy hoạch; nhất là các dự án, công trình trọng điểm nhằm đảm bảo tiến độ, chất lượng công trình, vệ sinh môi trường trong quá trình thi công... góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

- Tiếp tục kiểm tra, rà soát và có giải pháp xử lý các “*điểm đen*”, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông, vị trí bị che khuất tầm nhìn và các hành vi lấn chiếm hành lang an toàn, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; kịp thời bổ sung, chỉnh sửa hệ thống biển báo, vạch sơn, cọc tiêu, tường hộ lan ... nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường, hệ phố trên địa bàn quản lý.

- Hàng năm, xây dựng và triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Chi cục Quản lý đường bộ III.4 trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến



quốc lộ, tỉnh lộ qua địa bàn; tổ chức cưỡng chế đối với các trường hợp vi phạm nhiều lần, chây ì..., đặc biệt tại các vị trí gây mất an toàn giao thông đường bộ theo Kế hoạch số 2412/KH-UBND ngày 24 tháng 09 năm 2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh về lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ giai đoạn 2014 - 2020 trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo Công an các huyện và các lực lượng chức năng liên quan tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; vận động các đoàn thể chính trị - xã hội và các lực lượng chức năng liên quan (*công an xã, dân quân tự vệ*) trên địa bàn tham gia cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông tại các điểm giao cắt, huy động các nguồn lực làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính; gắn trách nhiệm đối với người đứng đầu cấp xã, phường, thị trấn nếu để phát sinh đầu nôi công trình vào đường bộ trái phép, xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn quản lý.

- Không xem xét các hình thức thi đua, khen thưởng đối với các tập thể và cá nhân trên địa bàn nếu trong năm để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn mà nguyên nhân là do chưa triển khai các giải pháp khắc phục đã được Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo (*về điểm đen về tai nạn giao thông, tại đường dân sinh, lối đi tự mở, hành lang an toàn giao thông...*).

**13.** Định kỳ ngày 10 tháng 12 hàng năm, các đơn vị báo cáo kết quả thực hiện về Sở Giao thông vận tải - Cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo Công an tỉnh báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

Ủy ban nhân dân tỉnh báo để các đơn vị, địa phương biết thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia (b/c);
- Văn Phòng Chính phủ (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh (b/c);
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Thường trực Huyện ủy, Thành ủy;
- Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Tỉnh đoàn Kon Tum;
- Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu Chiến binh tỉnh, Hội Nông dân tỉnh, Hội Chữ thập đỏ tỉnh;
- Các Sở, ban ngành, đơn vị thuộc tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng UBND tỉnh (*CVP, PVP<sub>HTKT</sub>*);
- Lưu: VT, HTKT2.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Hữu Tháp**