

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KON TUM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2289**/UBND-HTKT

Kon Tum, ngày **21** tháng 8 năm 2017

Về việc triển khai thực hiện
Quyết định số 167/QĐ-TTg ngày
07/02/2017 của Thủ tướng Chính phủ

Kính gửi:

- Các sở, ban ngành;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố.

Để tổ chức triển khai thực hiện có kết quả Chính sách phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng, gắn phát triển kết cấu hạ tầng trong nước với mạng lưới hạ tầng trong các liên kết khu vực theo Đề án đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 167/QĐ-TTg, trên cơ sở quan điểm, mục tiêu, phương hướng và giải pháp chỉ đạo thực hiện của Thủ tướng Chính phủ và đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 1302/SKHĐT-TH ngày 27/7/2017, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các sở, ban ngành và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố tổ chức triển khai thực hiện tốt một số nhiệm vụ sau:

1. Các sở, ban ngành, Ủy ban nhân dân các huyện thành phố:

- Tiếp tục quán triệt và thực hiện tốt các chủ trương lớn của Đảng và Chính phủ về phát triển kết cấu hạ tầng. Tăng cường thực hiện Nghị quyết số 13-NQ/TW ngày 16/01/2012 của Ban chấp hành Trung ương đảng về “*Xây dựng kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta cơ bản trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020*”; Nghị quyết số 16-NQ/CP ngày 08/6/2012 của Chính phủ về ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 13-NQ/TW; Nghị quyết số 31/NQ-CP ngày 13/5/2014 của Chính phủ về Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 22-NQ/TW ngày 10/4/2013 của Bộ Chính trị, Ban Chấp hành Trung ương Đảng Cộng sản Việt Nam về hội nhập Quốc tế; Chương trình số 29-CTr/TU ngày 04/5/2012 của Tỉnh ủy; Nghị quyết số 08-NQ/ĐH ngày 09/10/2015 của Đảng Bộ tỉnh Kon Tum lần thứ XV và các quan điểm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 167/QĐ-TTg ngày 07/02/2017; Quyết định số 526/QĐ-UBND ngày 13/6/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh về Đề án định hướng hội nhập quốc tế của tỉnh Kon Tum đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030.

- Đẩy mạnh xã hội hóa đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng, đặc biệt là theo hình thức hợp tác công - tư (PPP), các dự án khai thác quỹ đất để đầu tư cơ sở hạ tầng nhằm tạo bước đột phá về huy động nguồn vốn.

- Tiếp tục rà soát quy hoạch các lĩnh vực kết cấu hạ tầng đảm bảo đồng bộ, gắn phát triển mạng lưới hạ tầng trong tỉnh với hạ tầng trong các liên kết với các tuyến quốc lộ; đường cao tốc, đường Hồ Chí Minh... với các nước láng giềng như Lào, Thái Lan, Campuchia và khu vực, đảm bảo cân đối giữa nhu cầu và nguồn lực thực hiện.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, chủ động xử lý hoặc trình cấp có thẩm quyền xử lý ngay những vấn đề vướng mắc liên quan đến tiến độ và chất lượng công trình; nghiêm khắc xử lý trách nhiệm của những tập thể, cá nhân có liên quan.

- Tổ chức rà soát, tham mưu cấp có thẩm quyền điều chỉnh (*tăng/giảm quy mô hợp lý, đảm bảo cân đối giữa nhu cầu và các nguồn lực*), phân kỳ đầu tư các công trình kết cấu hạ tầng, đảm bảo đầu tư đúng trọng tâm, trọng điểm, tránh dàn trải, phân tán.

- Chủ động phối hợp với các bộ phận chuyên môn của các bộ, ngành Trung ương trong việc triển khai thực hiện Đề án để tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện đạt hiệu quả, nhất là công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng các dự án đầu tư qua Bộ, ngành Trung ương.

- Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng góp phần nâng cao chất lượng công trình, hạ giá thành sản phẩm, rút ngắn thời gian thi công và tiếp cận được các công nghệ mới từ các nước phát triển.

2. Sở Kế hoạch và Đầu tư

- Chủ trì, phối hợp các đơn vị, địa phương liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai danh mục các dự án để kêu gọi đầu tư theo hình thức đối tác công tư, các dự án có thể xã hội hóa để huy động từ các nguồn vốn ngoài ngân sách đầu tư đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông của địa phương⁽¹⁾.

- Chủ trì, phối hợp Sở Ngoại vụ và các sở, ngành, địa phương liên quan tổ chức thực hiện Đề án định hướng hội nhập kinh tế quốc tế của tỉnh Kon Tum đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030⁽²⁾.

- Tiếp tục củng cố và đẩy mạnh hợp tác với các tỉnh Nam Lào (*Attapu, Sêkông, Salavan, Chămpasac*), Đông Bắc Campuchia (*Rattanakiri, Stung Treng*) và Thái Lan (*Ubon Ratchathani*), xây dựng hành lang giao thông qua tám tỉnh thuộc ba nước Việt Nam - Lào - Thái Lan trở thành hành lang kinh tế năng động; trong đó chú trọng đề xuất chủ trương hình thành Khu kinh tế chung 03 nước Việt Nam - Lào - Campuchia, rà soát đề xuất danh mục và triển khai có hiệu quả các dự án liên kết hợp tác, đầu tư xây dựng giữa tỉnh Kon Tum với các tỉnh Nam Lào, Đông Bắc Campuchia và một số tỉnh của Thái Lan trên tuyến hành lang kinh tế Đông Tây.

- Chủ trì phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị có liên quan xây dựng cơ chế chính sách khuyến khích đầu tư, tạo môi trường thuận lợi, thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn lực vào đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng, bảo đảm lợi ích hài hòa cho nhà đầu tư, không phân biệt thành phần kinh tế.

- Chủ trì phối hợp với Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch và các đơn vị, địa phương liên quan triển khai việc thu hút đầu tư, phát triển du lịch, gia tăng sự lưu chuyển người, phương tiện và hàng hóa giữa Việt Nam và các nước trong khu vực.

¹ Văn bản số 1557/UBND-KTTH ngày 21/7/2015 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc triển khai thực hiện Nghị định số 15/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức đối tác công tư (PPP);

² Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành tại Quyết định số 526/QĐ-UBND ngày 13/6/2017.

3. Sở Tài chính

- Phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư và các đơn vị liên quan tham mưu xây dựng cơ chế chính sách khuyến khích đầu tư, tạo môi trường thuận lợi, thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn lực vào đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng, bảo đảm lợi ích hài hòa cho nhà đầu tư, không phân biệt thành phần kinh tế.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư và các đơn vị liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh ưu tiên bố trí các nguồn vốn vượt thu để đầu tư phát triển các công trình kết cấu hạ tầng theo quy định của Luật ngân sách nhà nước, Luật Đầu tư công và các văn bản có liên quan.

4. Sở Giao thông vận tải

- Chủ trì, phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư và các đơn vị liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh đề nghị Bộ Giao thông vận tải và các Bộ ngành Trung ương đầu tư xây dựng, nâng cấp Quốc lộ 14C (Km10 - Km72), Quốc lộ 24 (đoạn còn lại), Quốc lộ 40, Quốc lộ 40B, đường Hồ Chí Minh (tuyến tránh thành phố Kon Tum) từ nguồn vốn của Bộ Giao thông vận tải.

- Chủ trì, phối hợp với các ngành liên quan nghiên cứu, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh các giải pháp để nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải giao thông công cộng.

- Phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư và các đơn vị, địa phương liên quan tổ chức triển khai rà soát, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh danh mục các dự án để kêu gọi đầu tư theo hình thức đối tác công tư, các dự án có thể xã hội hóa để huy động từ các nguồn vốn ngoài ngân sách đầu tư đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông của địa phương.

- Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông, nghiên cứu tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo xây dựng hạ tầng viễn thông thụ động đồng bộ với hạ tầng giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Công Thương và các đơn vị liên quan nghiên cứu đầu tư, phát triển hạ tầng logistics, nhất là hạ tầng Giao thông vận tải và hạ tầng kho bãi, ứng dụng công nghệ mới trong logistics.

5. Sở Công Thương

- Phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư và địa phương liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo tổ chức triển khai, thực hiện Dự án cấp điện nông thôn từ lưới điện quốc gia tỉnh Kon Tum giai đoạn 2014 - 2020 theo hướng dẫn của Bộ Công Thương và các bộ ngành có liên quan³.

- Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông nghiên cứu tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo xây dựng hạ tầng viễn thông thụ động đồng bộ với hạ tầng cấp điện.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan xây dựng các trung tâm logistics cấp vùng và khu vực, nâng cao hiệu quả kết nối giữa tỉnh Kon Tum với các tỉnh duyên hải miền trung và Tây Nguyên cũng như

³: Ủy ban nhân dân tỉnh đã thống nhất chủ trương lập Báo cáo nghiên cứu khả thi điều chỉnh Dự án Cấp điện nông thôn từ lưới điện quốc gia tỉnh Kon Tum, giai đoạn 2014-2020 tại Văn bản số 1967/UBND-HTKT ngày 26/7/2017.

khu vực Thái Lan, Việt Nam, Lào, Campuchia, đưa tỉnh Kon Tum trở thành một đầu mối, một trung tâm logistics của khu vực theo Kế hoạch hành động Nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ Logistics Việt Nam đến năm 2025 trên địa bàn tỉnh Kon Tum⁽⁴⁾.

6. Sở Thông tin và Truyền thông

- Theo dõi, kiểm tra việc đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng bưu chính, viễn thông và công nghệ thông tin trên địa bàn tỉnh; kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chấn chỉnh các địa phương, đơn vị vi phạm.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo xây dựng hạ tầng kỹ thuật bưu chính, viễn thông và công nghệ thông tin đồng bộ với hạ tầng giao thông và hạ tầng cấp điện theo quy hoạch được duyệt.

7. Ban quản lý Khu kinh tế

Chủ trì, phối hợp Sở Công Thương, Sở Kế hoạch và Đầu tư và các đơn vị liên quan theo chức năng nhiệm vụ của ngành tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh đề nghị các Bộ ngành Trung ương cho triển khai đầu tư xây dựng Chợ biên giới khu vực Cửa khẩu quốc tế Bờ Y từ nguồn vốn của Bộ Công Thương; xây dựng công trình Quốc môn tại Cửa khẩu quốc tế Bờ Y⁽⁵⁾.

8. Ban quản lý các dự án 98: Chủ trì, phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư và các đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án đầu tư trên địa bàn tỉnh (*do đơn vị làm chủ đầu tư*): Đường và Cầu từ Tỉnh lộ 671 đi Quốc lộ 14⁽⁶⁾; các dự án đầu tư Cầu qua sông Đăk Bla trên địa bàn thành phố Kon Tum⁽⁷⁾.

9. Các chủ đầu tư và Ban quản lý dự án

- Thường xuyên đào tạo, bồi dưỡng nâng cao năng lực làm công tác quản lý dự án để thực hiện tốt nhiệm vụ, chức trách được giao.

- Tập trung chỉ đạo các nhà thầu đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện các dự án đã được bố trí vốn, đặc biệt là các dự án bị chậm tiến độ, các công trình trọng điểm của tỉnh, các dự án kết cấu hạ tầng quan trọng để sớm đưa vào khai thác, phát huy hiệu quả.

10. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

Quản lý và sử dụng nguồn vốn đầu tư từ ngân sách cho phát triển kết cấu hạ tầng có hiệu quả; bố trí tập trung đảm bảo công trình hoàn thành đúng tiến

⁴ Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành kèm theo Quyết định số 259/QĐ-UBND ngày 27/3/2017.

⁵ UBND tỉnh Kon Tum đã đề nghị tại Văn bản số 1439/UBND-KT ngày 05/6/2017: Dự án có tổng mức đầu tư 32.970 triệu đồng; trong đó đề nghị Trung ương hỗ trợ từ nguồn hợp tác với Lào 23.071 triệu đồng và vốn đối ứng của địa phương là 9.899 triệu đồng.

⁶ Quyết định số 1185/QĐ-UBND ngày 10/10/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu xây dựng công trình Đường và Cầu từ Tỉnh lộ 671 đi Quốc lộ 14.

⁷ Tại các Quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu xây dựng công trình: Cầu qua sông Đăk Bla (*từ phường Thắng Lợi đi xã Đăk Rơ Wa, thành phố Kon Tum*) tại Quyết định số 1321/QĐ-UBND ngày 31/10/2016; Cầu qua sông Đăk Bla (*từ phường Trường Chinh đi khu dân cư thôn Kon Di, xã Đăk Rơ Wa, thành phố Kon Tum*) tại Quyết định số 1322/QĐ-UBND ngày 31/10/2016; Cầu qua sông Đăk Bla (*từ xã Vĩnh Quang đi phường Nguyễn Trãi, thành phố Kon Tum*) tại Quyết định số /QĐ-UBND ngày /8/2017.

độ; ưu tiên bố trí vốn để đầu tư xây dựng các công trình trọng điểm của địa phương, các dự án cấp bách có ảnh hưởng trực tiếp đến đời sống nhân dân.

Ủy ban nhân dân tỉnh thông báo để các đơn vị biết, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh (b/c);
- Đ/c Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, TH, KT, KGVX, HTKT1.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Hòa