

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt dự án Đường từ Trung tâm thị trấn Đắk Glei
đến trung tâm xã Xốp, huyện Đắk Glei**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH KON TUM

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11 tháng 01 năm 2022;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 21/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Đường từ Trung tâm thị trấn Đắk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đắk Glei;

Căn cứ Quyết định số 36/2021/QĐ-UBND ngày 18 tháng 11 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Quy định một số nội dung về quản lý dự án đầu tư sử dụng vốn nhà nước của tỉnh Kon Tum;

Căn cứ Quyết định số 412/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc giao triển khai chủ trương đầu tư dự án Đường từ Trung tâm thị trấn Đắk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đắk Glei;

Căn cứ Công văn số 1166/UBND-HTKT ngày 21 tháng 4 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc hình thức tổ chức quản lý dự án đối với dự án Đường từ Trung tâm thị trấn Đắk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đắk Glei;

Theo đề nghị của Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei tại Tờ trình số 110/TTr-UBND ngày 15 tháng 6 năm 2023 về phê duyệt dự án Đường từ trung tâm thị trấn Đắk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đắk Glei (kèm theo Hồ sơ trình) và đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 47/TTr-SKHĐT ngày 20 tháng 6 năm 2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án Đường từ Trung tâm thị trấn Đắk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đắk Glei với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Đường từ Trung tâm thị trấn Đắk Glei đến trung tâm xã Xốp, huyện Đắk Glei.

2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.

3. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei.

4. Mục tiêu, quy mô đầu tư xây dựng:

a) Mục tiêu đầu tư: Giải quyết nhu cầu cấp bách về giao thông cho nhân dân xã Xốp đi lại trong mùa mưa lũ; góp phần từng bước hoàn thiện mạng lưới đường giao thông trên địa bàn huyện Đắk Glei, phân bổ lại dân cư, tạo điều kiện thuận lợi cho việc sinh hoạt, sản xuất của Nhân dân địa phương và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội huyện.

b) *Quy mô đầu tư xây dựng:* Tổng chiều dài tuyến xây dựng $L=17.748,0m$ (đoạn trong đô thị từ $K0 - Km1+00$, dài $1.000,0m$).

- Tuyến đường giao thông: Chiều dài đường $L = 17.688,6m$.

+ Cấp đường: Đường giao thông nông thôn cấp A.

+ Tốc độ tính toán: $V=20km/h$.

+ Bề rộng nền đường: $B_n=6,5m$.

+ Bề rộng mặt đường: $B_m=3,5m$ (có mở rộng tại các đường cong nằm có bán kính nhỏ theo quy định).

+ Bề rộng lề gia cố $B_{lgc}=2 \times 1,0m=2,0m$; Bề rộng lề đất $B_{ld}=2 \times 0,5m=1,0m$.

+ Độ dốc dọc tối đa: $I_{max}=11\%$ (châm chước 15%).

+ Tàn suất lũ thiết kế nền đường: $P=10\%$.

+ Tải trọng thiết kế mặt đường: Trục xe 6 tấn (có kiểm toán xe vượt tải trục 10 tấn).

+ Kết cấu mặt đường và lề gia cố: Bê tông xi măng M250 đá (1x2)cm dày 20cm trên móng cấp phối đá dăm dày 15cm.

+ Công trình cống thoát nước: Xây dựng cống thoát nước bằng bê tông cốt thép gồm các loại cống tròn, cống hộp và cống bản; tải trọng thiết kế cống: H30-XB80; xây dựng rãnh dọc thoát nước hình thang kích thước (40x40x120)cm.

+ Gia cố mái taluy, thiết kế nút giao, đường giao dân sinh, tường chắn; ...

+ Xây dựng hệ thống an toàn giao thông theo QCVN 41:2019/BGTVT.

- Công trình cầu tại lý trình Km17+661,67:

+ Chiều dài cầu: $L=59,4$ m.

+ Quy mô: Bê tông cốt thép vĩnh cửu.

+ Tần suất lũ thiết kế: $P=1\%$.

+ Tải trọng thiết kế: HL93 và người đi bộ 3×10^{-3} MPa.

+ Sơ đồ cầu $L_n=2 \times 24$ m.

+ Khổ cầu $B=6,5\text{m}+2 \times 0,5\text{m}=7,5$ m.

5. Tổ chức khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi: Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng Cầu đường Kon Tum.

6. Địa điểm xây dựng, diện tích sử dụng đất

- Địa điểm xây dựng: Thị trấn Đăk Glei và xã Xốp huyện Đăk Glei.

- Diện tích sử dụng đất: Khoảng 57,98 ha.

7. Nhóm dự án; loại, cấp công trình chính và thời hạn sử dụng công trình chính theo thiết kế:

- Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

- Loại, cấp công trình chính: Công trình giao thông, cấp III (*theo phân cấp công trình cầu quy định tại Thông tư số 06/2021/TT-BXD của Bộ trưởng Bộ Xây dựng*).

- Thời hạn sử dụng công trình chính: Tối thiểu 25 năm.

8. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

a) Số bước thiết kế: Thiết kế 02 bước (*thiết kế cơ sở và thiết kế bản vẽ thi công*).

b) Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn

- QCVN 07 - 2016/BXD: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia các công trình hạ tầng kỹ thuật.

- QCVN 41- 2019/BGTVT: Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ.

- TCVN 10380 - 2014: Đường giao thông nông thôn - Yêu cầu thiết kế.

- TCVN 4054 - 2005: Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế.

- TCXDVN 104-2007: Đường đô thị - Yêu cầu thiết kế.

- TCVN 11823 - 2017-1 đến TCVN 11823 - 2017-14: Tiêu chuẩn thiết kế cầu đường bộ.

- TCCS 38: 2022-TCĐBVN: Áo đường mềm - các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế.

- TCVN 5573- 2011: Kết cấu gạch đá, gạch cốt thép.

- TCVN 5574-2018: Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép.

9. Tổng mức đầu tư

<i>TT</i>	<i>Hạng mục chi phí</i>	<i>Giá trị (đồng)</i>
1	Chi phí xây dựng	209.644.483.265
2	Chi phí quản lý dự án	3.005.975.334
3	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	12.527.570.470
4	Chi phí khác	4.234.840.304
5	Chi phí bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng	20.315.989.420
6	Chi phí dự phòng	13.533.141.207
Tổng cộng		263.262.000.000

(Bảng chữ: Hai trăm sáu mươi ba tỷ, hai trăm sáu mươi hai triệu đồng)

10. Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ dự án:

- Nguồn vốn: Ngân sách Trung ương hỗ trợ đầu tư theo ngành, lĩnh vực giai đoạn 2021 - 2025 (khoảng 192.000 triệu đồng) và ngân sách huyện Đắk Glei.

- Dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ dự án: Từ kế hoạch năm 2023 trở đi.

11. Thời gian, tiến độ thực hiện: Không quá 04 năm, từ năm 2023.

12. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Chủ đầu tư tổ chức thực hiện quản lý dự án.

13. Về bồi thường, giải phóng mặt bằng; chuyển mục đích sử dụng rừng; rà phá bom mìn, vật nổ; đánh giá tác động môi trường: Thực hiện theo quy định hiện hành.

14. Các nội dung khác

- Hình thức đầu tư: Xây dựng mới.

- Giải pháp thiết kế, tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng và tổng mức đầu tư: Sở Giao thông vận tải tổng hợp thẩm định tại các Công văn: số 2099/SGTVT-QLCLCT ngày 19 tháng 10 năm 2021, số 454/SGTVT-TTĐQLCLCT ngày 16 tháng 3 năm 2023 (đoạn đường trong đô thị: Sở Xây dựng thẩm định tại các Công văn: số 1757/SXD-TĐ ngày 15 tháng 10 năm 2021, số 303/SXD-TĐ ngày 14 tháng 3 năm 2023).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei (Chủ đầu tư):

- Chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật và Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về tính chuẩn xác và tính hợp pháp của các thông tin, số liệu tại hồ sơ và tài liệu gửi kèm theo hồ sơ trình phê duyệt dự án.

- Trong quá trình triển khai bước thiết kế sau thiết kế cơ sở, Chủ đầu tư có trách nhiệm kiểm tra, yêu cầu tư vấn kiểm tra, rà soát, đảm bảo hồ sơ thiết kế tuân thủ theo các tiêu chuẩn, quy chuẩn thiết kế, việc áp dụng các định mức, khối lượng, đơn giá trong hồ sơ dự toán xây dựng công trình đảm bảo thực hiện theo đúng theo quy định; đồng thời có trách nhiệm xác định, kiểm tra, rà soát đơn giá, định mức đảm bảo tiết kiệm, đúng đắn và phù hợp với giá cả thực tế trên thị trường, phù hợp công năng sử dụng và phát huy hiệu quả trong quá trình khai thác, sử dụng và chịu trách nhiệm trước pháp luật về quyết định của mình.

- Tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng; thực hiện và giải ngân nguồn vốn theo niên độ kế hoạch vốn được giao và các nội dung đã được phê duyệt tại Điều 1 của Quyết định này.

- Chịu trách nhiệm cân đối, bố trí nguồn ngân sách huyện để thực hiện hoàn thành dự án theo đúng tiến độ, không gây nợ đọng xây dựng cơ bản.

- Chỉ được triển khai bước khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công - dự toán và các công việc liên quan khác sau khi hoàn thành các thủ tục về đất đai, bảo vệ môi trường, chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác theo đúng quy định hoặc có chỉ đạo bằng văn bản của Ủy ban nhân dân tỉnh.

2. Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật và Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về kết quả thẩm định dự án; đồng thời tổ chức kiểm tra, thanh tra trong quá trình thực hiện, kịp thời phát hiện xử lý những sai phạm, đảm bảo dự án đúng tiến độ, chất lượng, hiệu quả.

Điều 3. Giám đốc: Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng, Sở Tài chính, Kho bạc Nhà nước tỉnh; Thủ trưởng các đơn vị có liên

quan và Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Đ/c Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (đ/b);
- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (đ/b);
- VP UBND tỉnh: Chánh Văn phòng (đ/b);
- Lưu: VT, HTKT.DHL.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Ngọc Sâm