

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KON TUM**

Số: 1493 /UBND-HTKT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Kon Tum, ngày 18 tháng 5 năm 2022

V/v đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và ứng phó với mùa mưa bão năm 2022 của hệ thống đường bộ trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố.

Để phòng tránh mất an toàn xảy ra khi mùa mưa bão đang đến gần, đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và ứng phó với mùa mưa bão năm 2022 của hệ thống đường bộ trên địa bàn tỉnh; Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Sở Giao thông vận tải, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố theo chức năng, nhiệm vụ được giao tập trung thực hiện các nội dung sau:

1. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; triển khai quyết liệt công tác quản lý và phạm vi công việc bảo dưỡng thường xuyên, trong đó ưu tiên trọng tâm quét dọn vệ sinh trên mặt đường, mặt cầu, dặm vá ổ gà, sửa chữa khe co giãn hư hỏng, xử lý hần lún vệt bánh xe, bạt lè khơi thông rãnh, cống thoát nước, cắt xén phát quang cây cỏ, dặm vá, sơn tim đường, sửa chữa biển báo.

2. Tiến hành kiểm tra tình trạng hoạt động các cầu (*đặc biệt là các cầu treo dân sinh*), bến đò ngang, các vị trí có nguy cơ sạt lở trong mùa mưa bão, kịp thời phát hiện sớm các dấu hiệu nguy hiểm để sửa chữa, xử lý hoặc chấn chỉnh công tác quản lý nhằm bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình khai thác sử dụng.

Trong trường hợp xuất hiện dấu hiệu nguy hiểm phải tiến hành khắc phục, xử lý theo quy định của pháp luật; kiên quyết dừng khai thác nếu công trình không đảm bảo an toàn khai thác, hoặc chủ sở hữu, người quản lý sử dụng công trình không chấp hành các quy định về an toàn giao thông. Đối với công trình áp dụng biện pháp hạn chế sử dụng (*như: hạn chế tải trọng, số lượng phương tiện, người qua cầu...*) thì phải có thông báo, biện pháp tuyên truyền để người tham gia biết và bố trí người trực gác, hướng dẫn trong thời gian hạn chế sử dụng.

3. Kiên quyết xử lý vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ, đặc biệt các vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường; xây dựng lều quán, ki ốt bán hàng, dựng rạp để vật tư, hàng hóa trong phạm vi lòng, lề đường, taluy; xử lý dừng, đỗ xe trái quy định; mở đầu nổi trái quy định.

Kiểm tra xử lý vi phạm thi công xây dựng trên đường đang khai thác; chấn chỉnh các chủ đầu tư, nhà thầu thi công không thực hiện đầy đủ biển báo hiệu, cọc tiêu, rào chắn, đèn tín hiệu ban đêm, chỉ dẫn giao thông; tuyệt đối không để xảy ra ùn tắc giao thông.

4. Xây dựng các phương án, chuẩn bị vật tư, phương tiện thiết bị và bố trí cán bộ, lãnh đạo thường trực để thực hiện công tác đảm bảo giao thông, khắc phục kịp thời hư hỏng công trình đường bộ và tại các điểm hay xảy ra ùn tắc giao thông, đèo dốc để xử lý kịp thời, đảm bảo giao thông nhanh nhất. Tăng cường các biện pháp cảnh báo, tuyên truyền để các lái xe, đặc biệt là xe chở khách qua các khu vực đèo dốc, có ảnh hưởng của sương mù, trơn trượt tiềm ẩn mất an toàn giao thông. Rà soát, khắc phục các điểm đen về tai nạn giao thông trên đường bộ. Công khai và thường trực số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận và kịp thời xử lý các thông tin về vận tải, tai nạn giao thông nghiêm trọng, sự cố cầu đường, ùn tắc giao thông.

Báo đề các đơn vị, địa phương biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGTQG (b/c);
- Bộ Giao thông vận tải (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (p/h);
- VP UBND tỉnh:
- + CVP, PCVP-Nguyễn Đăng Trình (đ/b);
- + Phòng: NC, NNMT (đ/b);
- Lưu: VT, HTKT.HMC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Hữu Tháp