

KẾ HOẠCH
Xử lý vi phạm hành lang an toàn
đường bộ năm 2025 trên địa bàn tỉnh

Thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21 tháng 9 năm 2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng “*về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới*”; ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại các Chỉ thị: số 33/CT-TTg ngày 21 tháng 7 năm 2017 về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới và các văn bản khác có liên quan khác; để tiếp tục phát huy kết quả đạt được, kiên quyết xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ còn tồn tại trước năm 2025, ngăn chặn và xử lý có hiệu quả các trường hợp vi phạm hành lang đường bộ trong năm 2025, xét đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 38/TTr-SXD ngày 25 tháng 3 năm 2025, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ năm 2025 trên địa bàn tỉnh, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

- Tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về hành lang an toàn đường bộ mới ban hành, trong đó có các quy định về trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan.

- Duy trì kết quả đã thực hiện được trong giai đoạn từ năm 2015 đến nay; đồng thời, tiếp tục triển khai thực hiện việc lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ đối với hệ thống quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn tỉnh phù hợp với tình hình thực tế và các quy định của pháp luật.

- Nâng cao nhận thức của toàn xã hội về tầm quan trọng của hành lang và quản lý hành lang an toàn đường bộ; lập lại trật tự, kỷ cương theo quy định của pháp luật trong việc giữ gìn hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh.

- Tổ chức cưỡng chế, giải tỏa công trình xây dựng trái phép trong đất hành lang an toàn đường bộ và các đường nhánh đầu nối trái phép trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh.

II. YÊU CẦU

- Tăng cường công tác quản lý hành lang an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, không để phát sinh mới các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ kể từ năm 2025.

- Nghiêm túc chấn chỉnh, tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự, xử

lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh; trong đó, có biện pháp tuyên truyền, vận động tháo dỡ, cưỡng chế tháo dỡ, kiên quyết xử lý triệt để, dứt điểm đối với các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ và các đường nhánh đầu nối trái phép trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh từ trước đến nay; làm rõ trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân có liên quan nếu để phát sinh các trường hợp vi phạm mới.

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh nếu để phát sinh các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn quản lý, không có biện pháp xử lý kịp thời, hiệu quả.

III. NỘI DUNG KẾ HOẠCH

1. Các Sở, ban ngành, chính quyền các cấp, các cơ quan thông tấn, báo chí trên địa bàn tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ, trong đó chú trọng về công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ để người dân biết, tự giác chấp hành (*thực hiện thường xuyên, liên tục*).

2. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, Khu Quản lý đường bộ III (*Văn phòng Quản lý đường bộ III.3*) và các đơn vị liên quan tiếp tục tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tiếp nhận thông tin, báo cáo của các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến hành vi vi phạm lấn, chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ, đất của đường bộ để tiến hành vận động, cưỡng chế tháo dỡ, giải tỏa triệt để, dứt điểm, đặc biệt là các trường hợp vi phạm còn tồn tại trước năm 2025; đồng thời có biện pháp ngăn chặn, xử lý kịp thời đối với trường hợp phát sinh mới về vi phạm hành lang an toàn đường bộ và đường nhánh đầu nối trái phép trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh.

(Số liệu cụ thể tại Phụ lục 01 kèm theo)

3. Sở Xây dựng, Khu Quản lý đường bộ III (*Văn phòng Quản lý đường bộ III.3*)

- Kiểm tra, rà soát toàn bộ hệ thống mốc lộ giới xác định giới hạn phần đất của đường bộ, phần đất hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến đường do đơn vị quản lý (*quốc lộ, đường tỉnh*) để tổ chức cắm bổ sung (*đối với các mốc bị hư hỏng hoặc mất*) hoặc điều chỉnh theo quy định (*nếu có*) đối với các tuyến đường đã có; đối với các tuyến đường chưa thực hiện cắm mốc, thống kê, lập dự toán kinh phí cắm mốc lộ giới bổ sung trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định làm cơ sở để tổ chức cắm bổ sung và cung cấp cho Ủy ban nhân dân cấp xã bản vẽ thể hiện sơ đồ và vị trí mốc lộ giới hành lang an toàn đường bộ đang khai thác để công bố công khai tại trụ sở Ủy ban nhân dân cấp xã nơi có tuyến đường bộ đi qua.

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố thực hiện các nội dung của Kế hoạch xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh; chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ phối hợp chính quyền cấp huyện, cấp xã

tham gia cưỡng chế, giải tỏa công trình vi phạm khi có đề nghị của Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã.

4. Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông đang làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát về trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh theo chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn, phối hợp với Khu Quản lý đường bộ III (*Văn phòng Quản lý đường bộ III.3*) để tiến hành lập biên bản, xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và vi phạm pháp luật khác theo quy định của pháp luật.

(Nội dung phân công nhiệm vụ cụ thể tại Phụ lục 02 kèm theo)

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban ngành, đơn vị thuộc tỉnh; Khu Quản lý đường bộ III (*Văn phòng Quản lý đường bộ III.3*), Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố theo chức năng, nhiệm vụ triển khai, phối hợp triển khai nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này; định kỳ **ngày 25 hàng tháng** báo cáo kết quả thực hiện về Sở Xây dựng tổng hợp theo quy định.

2. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố trên cơ sở nội dung của Kế hoạch này lập kế hoạch chi tiết phù hợp với tình hình thực tế của địa phương để triển khai thực hiện nghiêm công tác xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn quản lý; trong đó xác định cụ thể tiến độ, thời gian hoàn thành xử lý các trường hợp vi phạm và làm rõ trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân có liên quan nếu để phát sinh các trường hợp vi phạm mới, hoàn thành trong tháng 4 năm 2025.

3. Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra các đơn vị, địa phương triển khai thực hiện nghiêm kế hoạch này; kịp thời giải quyết theo thẩm quyền hoặc tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh giải quyết những khó khăn vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện Kế hoạch, tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch về Ủy ban nhân dân tỉnh trước ngày 28 hàng tháng để theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia (b/c);
- Bộ Xây dựng (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban ngành, đơn vị thuộc tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Khu Quản lý đường bộ III;
- Trung tâm Truyền thông tỉnh;
- Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Văn phòng Quản lý đường bộ III.3;
- Văn phòng UBND tỉnh;
- + Chánh Văn phòng, các PCVP;
- + Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh;
- Lưu: VT, KTN, DHL, HNT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Hữu Tháp

PHỤ LỤC 01
SỐ LIỆU TỔNG HỢP VI PHẠM HÀNH LANG AN TOÀN ĐƯỜNG BỘ
TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH KON TUM

(Kèm theo Kế hoạch số 1221/KH-UBND ngày 14 tháng 4 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

I. Kết quả xử lý vi phạm

1. Bảng tổng hợp vi phạm từ trước đến nay (hết năm 2024) trên các tuyến đường tỉnh và quốc lộ do Sở Xây dựng quản lý

STT	Địa bàn	Tổng số vụ vi phạm			Tổng số vụ tự giác tháo dỡ			Số vụ vi phạm chưa tháo dỡ		
		Tổng số	Trong đó		Tổng số	Trong đó		Tổng số	Trong đó	
			Trước năm 2013	Sau năm 2013		Trước năm 2013	Sau năm 2013		Trước năm 2013	Sau năm 2013
1	TP. Kon Tum	824	483	341	492	233	259	332	250	82
2	H. Sa Thầy	861	485	376	466	154	312	395	331	64
3	H. Kon Rẫy	856	524	332	666	335	331	190	189	1
4	H. Đắk Glei	368	149	219	85	58	27	283	91	192
5	H. Kon Plông	193	102	91	97	38	59	96	64	32
6	H. Đắk Hà	421	165	256	79	6	73	342	159	183
7	H. Đắk Tô	363	280	83	205	146	59	158	134	24
8	H. Tu Mơ Rông	497	316	181	216	154	62	281	162	119
9	H. Ngọc Hồi	504	266	238	257	186	71	247	80	167
10	H. Ia H'Drai	67	8	59	60	8	52	7	-	7
	TỔNG	4.954	2.778	2.176	2.623	1.318	1.305	2.331	1.460	871

2 . Vi phạm trên tuyến đường Hồ Chí Minh và đường Đông Trường Sơn đoạn đi qua địa bàn tỉnh Kon Tum do Khu Quản lý đường bộ III (Văn phòng Quản lý đường bộ III.3) quản lý

STT	Địa bàn	Tổng số vụ vi phạm	Tổng số vụ tự giác tháo dỡ	Số vụ vi phạm chưa tháo dỡ
1	TP. Kon Tum	23	23	0
2	H. Sa Thầy	0	0	0
3	H. Kon Rẫy	0	0	0
4	H. Đăk Glei	174	110	64
5	H. Kon Plông	22	0	22
6	H. Đăk Hà	142	27	115
7	H. Đăk Tô	96	58	38
8	H. Tu Mơ Rông	0	0	0
9	H. Ngọc Hồi	129	91	38
10	H. Ia H'Drai	0	0	0
	TỔNG	586	309	277

PHỤ LỤC 02
NỘI DUNG PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ CỤ THỂ

(Kèm theo Kế hoạch số 1221 /KH-UBND ngày 14 tháng 4 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

STT	Nội dung công việc	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp
1	Tuyên truyền quy định của pháp luật mới ban hành về bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh (<i>Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024, Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024</i>); tuyên truyền thực hiện Kế hoạch xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ năm 2025 trên địa bàn tỉnh, tổ chức vận động các đối tượng vi phạm tự giác tháo dỡ công trình vi phạm.	Các sở, ban ngành, đơn vị thuộc tỉnh; Trung tâm Truyền thông tỉnh; Khu Quản lý đường bộ III (<i>Văn phòng Quản lý đường bộ III.3</i>); Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, trực tiếp là Ủy ban nhân dân cấp xã	Các đơn vị quản lý đường bộ
2	Triển khai rà soát, thống kê các trường hợp vi phạm có đất thuộc hành lang an toàn đường bộ nhưng chưa được nhà nước thu hồi theo quy định tại khoản 3 Điều 16 Luật Đường bộ năm 2024; kết hợp đối khớp các trường hợp vi phạm đã tự giác tháo dỡ.	Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, trực tiếp là Ủy ban nhân dân cấp xã	Sở Xây dựng, Khu Quản lý đường bộ III (<i>Văn phòng Quản lý đường bộ III.3</i>) và các đơn vị quản lý đường bộ
3	Triển khai lập kế hoạch, tổ chức cưỡng chế, giải tỏa vi phạm hành lang an toàn đường bộ và các đường nhánh đầu nối trái phép các tuyến quốc lộ, đường tỉnh còn tồn tại trước năm 2025 (<i>sau khi có kết quả rà soát, thống kê</i>)	Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, trực tiếp là Ủy ban nhân dân cấp xã	Sở Xây dựng, Khu Quản lý đường bộ III (<i>Văn phòng Quản lý đường bộ III.3</i>) và các đơn vị quản lý đường bộ
4	Đối với những vi phạm phát sinh mới		
4.1	Tuần đường hoặc người được giao nhiệm vụ tuần kiểm tra phát hiện vi phạm, kết hợp vận động đối tượng vi phạm tự giác tháo dỡ, khắc phục công trình vi phạm.	Các đơn vị quản lý đường bộ, Khu Quản lý đường bộ III (<i>Văn phòng Quản lý đường bộ III.3</i>) và Ủy ban nhân dân cấp xã	Sở Xây dựng
4.2	Lập biên bản làm việc xác nhận hành vi vi phạm làm căn cứ để báo cáo, yêu cầu Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố mà trực tiếp là Ủy ban nhân dân cấp xã lập biên bản xử lý vi phạm hành chính (<i>điểm b khoản 2 Điều 20 Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 và điểm c khoản 3 Điều 21 Luật Đường bộ năm 2024</i>)	Sở Xây dựng (<i>người được giao nhiệm vụ tuần kiểm</i>); Khu Quản lý đường bộ III (<i>Văn phòng Quản lý đường bộ III.3</i>)	Công an tỉnh (<i>lực lượng Cảnh sát giao thông</i>), Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, trực tiếp là Ủy ban nhân dân cấp xã và các đơn vị quản lý đường bộ

STT	Nội dung công việc	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp
4.3	Lập biên bản vi phạm hành chính đối với hành vi vi phạm (<i>trường hợp đối tượng vi phạm tiếp tục hành vi vi phạm và cố tình không chấp hành tự giác tháo dỡ hoặc khắc phục hành vi vi phạm</i>)	Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, trực tiếp là Ủy ban nhân dân cấp xã	Sở Xây dựng (<i>người được giao nhiệm vụ tuân kiểm</i>); Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 và các đơn vị quản lý đường bộ
4.4	Xử lý các bước tiếp theo, gồm: Xử phạt vi phạm hành chính, cưỡng chế, buộc thực hiện quyết định xử phạt vi phạm hành chính, giải tỏa công trình vi phạm	Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, trực tiếp là Ủy ban nhân dân cấp xã thực hiện theo thẩm quyền	Sở Xây dựng (<i>Người được giao nhiệm vụ tuân kiểm</i>), Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 và các đơn vị quản lý đường bộ
5	Rà soát cấm bỏ sung, thay thế (<i>đối với các móc bị hư hỏng, mất</i>) hoặc điều chỉnh theo quy định (<i>nếu có</i>) và cấm bỏ sung mới đối với các tuyến chưa cấm hệ thống cọc móc xác định giới hạn phần đất của đường bộ, phần đất hành lang an toàn đường bộ và cung cấp cho Ủy ban nhân dân cấp xã bản vẽ thể hiện sơ đồ và vị trí móc lộ giới hành lang an toàn đường bộ đang khai thác để công bố công khai tại trụ sở Ủy ban nhân dân cấp xã nơi có tuyến đường bộ.	Sở Xây dựng, Khu Quản lý đường bộ III (<i>Văn phòng Quản lý đường bộ III.3</i>)	Đơn vị quản lý đường bộ, Ủy ban nhân dân cấp xã