

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 1944/SGTVT-QLVT,PT&NL ngày 14 tháng 8 năm 2024, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Quán triệt và chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới theo Chỉ thị số 23/CT-TTg đến các cấp, các ngành, các cơ quan, tổ chức chính trị - xã hội, tổ chức đoàn thể, lực lượng vũ trang và mọi tầng lớp Nhân dân trên địa bàn tỉnh nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông, nhất là ý thức tự giác chấp hành pháp luật của các đơn vị kinh doanh, dịch vụ vận tải, đội ngũ lái xe trên địa bàn tỉnh.

- Nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước của các cơ quan chức năng, gắn với phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị trong thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, nhất là công tác quản lý nhà nước trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, phục vụ tốt nhu cầu đi lại an toàn của Nhân dân.

2. Yêu cầu

- Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ban ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố phải nâng cao nhận thức, phương pháp, cách làm mới, quyết liệt hơn trong công tác lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông; xây dựng chương trình, kế hoạch thực hiện, bố trí ngân sách thực hiện kế hoạch phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.

- Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để tăng cường kiểm tra, kiểm soát, siết chặt trật tự, kỷ cương trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách trên địa bàn tỉnh.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả các giải pháp quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ theo Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ: số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới và số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; các Kế hoạch của Ủy ban nhân dân tỉnh: số 1500/KH-UBND ngày 18 tháng 5 năm 2022⁽¹⁾, số 1210/KH-UBND ngày 27 tháng 4 năm 2023⁽²⁾, số 3740/KH-UBND ngày 30 tháng 10 năm 2023⁽³⁾, số 165/KH-UBND ngày 17 tháng 01 năm 2024⁽⁴⁾; số 208/KH-UBND ngày 22 tháng 01 năm 2024⁽⁵⁾ và các văn bản có liên quan.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của Nhân dân; tiếp tục quản lý tốt hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô; tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa; kiểm tra, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý các hành vi vi phạm ngay tại các điểm xuất phát (*bến xe, bến bãi, đầu nguồn hàng, mỏ vật liệu*); phối hợp quản lý, khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình và camera giám sát trên xe kinh doanh vận tải để bảo đảm việc quản lý, giám sát theo thời gian thực, kịp thời đình chỉ hoạt động phương tiện vi phạm các quy định của pháp luật trong khi lưu thông, ngăn chặn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Đổi mới và đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đảm bảo phù hợp với từng khu vực, địa bàn,... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông, khuyến khích sử dụng phương tiện công cộng khi tham gia giao thông.

⁽¹⁾ Về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn tỉnh Kon Tum.

⁽²⁾ Về triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

⁽³⁾ Về triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

⁽⁴⁾ Về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2024.

⁽⁵⁾ Về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Kon Tum.

- Rà soát, xử lý dứt điểm các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” gây nguy cơ tai nạn giao thông; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn đường bộ.

- Chỉ đạo siết chặt quản lý về công tác đăng kiểm, đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe theo hướng công khai, minh bạch, đảm bảo thuận tiện phục vụ tốt cho Nhân dân; kiểm tra, xử lý nghiêm các phương tiện hoán cải, thay đổi kết cấu kích thước của xe để cố tình vi phạm trong việc chở, vận chuyển hàng hóa quá tải trọng.

- Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cấp cứu nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho đội ngũ nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Giao thông vận tải

- Tăng cường công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô, tập trung kiểm tra, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý các hành vi vi phạm ngay tại các điểm xuất phát (*bến xe, bến bãi, đầu nguồn hàng, mỏ vật liệu,...*); xử lý nghiêm trách nhiệm của các bến xe, đơn vị doanh vận tải khi đề xuất bến đối với xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện để điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải theo quy định.

- Thực hiện đầy đủ trách nhiệm, có hiệu quả công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại địa phương; tổ chức thanh tra, kiểm tra đối với các đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm, để xảy ra tai nạn giao thông. Phối hợp với lực lượng chức năng xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô để xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả từ mức nghiêm trọng trở lên theo quy định, định kỳ báo cáo kết quả về cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh.

- Thường xuyên cập nhật cơ sở dữ liệu về đơn vị kinh doanh vận tải, phương tiện kinh doanh vận tải, danh sách lái xe kinh doanh vận tải, các đơn vị thường xuyên vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải, rà soát các loại hình kinh doanh vận tải khách theo hợp đồng, kinh doanh vận tải khách du lịch, cung cấp thông tin cho các cơ quan chức năng (*Cục Thuế tỉnh, Công an tỉnh, Sở Y tế*) và các cơ quan khác để phục vụ công tác quản lý nhà nước theo chức năng nhiệm vụ của ngành.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Khu Quản lý đường bộ III, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố và các đơn vị liên quan, tổ chức lực lượng liên ngành rà soát, thẩm tra an toàn giao thông đối với các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông (*kể cả phản ánh của Nhân*

dân và lực lượng thực thi công vụ) đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình khắc phục cụ thể.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe; kiểm soát chặt chẽ, tuyệt đối không để xảy ra tình trạng cấp Giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe. Nâng cao chất lượng kiểm định phương tiện, nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước trong hoạt động đăng kiểm. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe kinh doanh vận tải và công tác đăng kiểm phương tiện. Phối hợp với các cơ quan, địa phương và các đơn vị có liên quan nghiên cứu tham mưu tổ chức quy hoạch các bến xe, các điểm trung chuyển hành khách, hàng hóa đảm bảo hợp lý, phù hợp với tình hình phát triển thực tế của địa phương, nhằm phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của Nhân dân và lưu thông hàng hóa.

- Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải ô tô trên địa bàn chủ động cam kết và thực hiện các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe (*khuyến khích có sự tham gia giám sát của các cơ quan liên ngành*), cam kết không sử dụng lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác theo quy định của pháp luật.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô (*vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, chở hàng quá khổ, quá tải trọng, coi nới thùng xe, chở quá số người quy định, xe hết hạn kiểm định, quá niên hạn sử dụng; vi phạm về tốc độ, tránh, vượt, đi sai phần đường, làn đường, chuyển làn không đúng quy định, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, sử dụng giấy tờ không do phải cơ quan có thẩm quyền cấp, kinh doanh vận tải trá hình, không đúng quy định,...*); phát động phong trào toàn dân phát hiện và cung cấp tài liệu, hình ảnh phản ánh vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông để lực lượng Cảnh sát giao thông xử lý theo quy định của pháp luật.

- Chủ động phối hợp các sở, ban ngành, cơ quan, đoàn thể đổi mới và đẩy mạnh công tác tuyên truyền, xây dựng các hình thức, phương pháp tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới đảm bảo phù hợp với từng khu vực, địa bàn,... nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông, khuyến khích sử dụng phương tiện công cộng khi tham gia giao thông.

3. Sở Y tế

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe; xử lý nghiêm vi phạm đối với những cơ sở cấp giấy khám sức khỏe khi không thực hiện khám đầy đủ các nội dung, quy trình khám sức khỏe theo quy định; chỉ đạo cơ quan chuyên môn chủ trì, phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông (*Công an tỉnh*), Thanh tra Giao thông (*Sở Giao thông vận tải*) và các cơ quan liên quan trên địa bàn tuyên truyền, kiểm tra ngẫu nhiên việc khám sức khỏe cho lái xe tại các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh, xử lý đối với các trường hợp lái xe không đảm bảo sức khỏe theo quy định; cập nhật các trường hợp lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác (*thông qua công tác khám sức khỏe, thông tin xử phạt từ cơ quan chức năng; người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do tai nạn giao thông...*) trên hệ thống cơ sở dữ liệu điện tử về khám sức khỏe để Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải cùng giám sát, quản lý.

- Tăng cường đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị y tế đầy đủ; đào tạo, tập huấn nâng cao năng lực cho đội ngũ cán bộ y tế tại các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, bảo đảm phục vụ tốt công tác cấp cứu khi xảy ra tai nạn giao thông.

4. Sở Thông tin và Truyền thông

Hướng dẫn các cơ quan báo chí, truyền thông đa dạng hóa nội dung, hình thức, đẩy mạnh tuyên truyền, vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện; phối hợp phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông.

5. Báo Kon Tum, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của đơn vị đa dạng hóa nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng; đổi mới chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và văn hóa giao thông nhất là vào các dịp lễ, tết. Trong đó, chú trọng tuyên truyền “*Không điều khiển xe phóng nhanh - vượt ẩu*”, “*Đã uống rượu, bia - không lái xe*”, “*Không sử dụng điện thoại di động, thiết bị âm thanh khi lái xe*”, “*Không chở hàng quá khổ giới hạn, quá tải trọng*”...; cảnh báo các nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, hậu quả của tai nạn giao thông, chế tài xử lý nếu người tham gia giao thông vi phạm, lên án hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông và đồng tình ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý của lực lượng chức năng.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các trường học, cơ sở giáo dục sử dụng dịch vụ đưa, đón trẻ em mầm non, học sinh bằng xe ô tô lựa chọn các đơn vị cung cấp dịch vụ kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có sự uy tín cao, chất lượng, nhằm bảo đảm an toàn cho trẻ em mầm non, học sinh; thực hiện đầy đủ quy trình kiểm tra số lượng trẻ em mầm non, học sinh khi lên xe và khi xuống xe. Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải hợp đồng, đơn vị sử dụng xe nội bộ vận chuyển trẻ em mầm non, học sinh thực hiện đầy đủ quy định về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, như: không chở quá số người cho phép, không sử dụng xe hết hạn đăng kiểm, bố trí lái xe phải có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe đang điều khiển,... Tuyệt đối không hợp đồng vận chuyển đưa đón trẻ em mầm non, học sinh đối với các đơn vị vận tải không đảm bảo các điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; thường xuyên phối hợp với các cơ quan chức năng xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

- Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông.

7. Sở Tài chính

Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan nghiên cứu cân đối ngân sách địa phương, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí kinh phí, ưu tiên nguồn thu từ tiền xử phạt vi phạm giao thông và các nguồn thu khác để cải tạo, nâng cấp hạ tầng giao thông, xây dựng cơ sở vật chất, mua sắm trang thiết bị, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

8. Sở Kế hoạch và Đầu tư

Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí nguồn vốn đầu tư công cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đầu tư hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, và trang thiết bị cần thiết khác theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước và quy định khác có liên quan.

9. Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh

Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra Giao thông tổ chức cho các doanh nghiệp sản xuất kinh doanh trong Khu kinh tế cửa khẩu quốc tế Bờ Y, các khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh ký cam kết chấp hành bốc xếp, vận chuyển hàng hóa không vượt quá trọng tải cho phép; không tạo điều kiện, tiếp nhận phương tiện của các chủ hàng, chủ phương tiện, lái xe chở hàng quá tải trọng ra, vào Khu kinh tế, Khu công nghiệp; yêu cầu các doanh nghiệp xây dựng các quy định, xử lý trách nhiệm đối với cá nhân viên thuộc doanh nghiệp vi phạm về bốc xếp, vận chuyển hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép.

10. Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh

Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải; thông qua công tác giải quyết, xét xử các vụ án liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải, tăng cường tuyên truyền, nâng cao ý thức của lái xe kinh doanh vận tải, tăng cường tuyên truyền, nâng cao ý thức của lái xe kinh doanh vận tải và người dân trong chấp hành luật về trật tự, an toàn giao thông.

11. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải ô tô trên địa bàn được giao quản lý chủ động cam kết và thực hiện các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe (*khuyến khích có sự tham gia giám sát của các cơ quan liên ngành*); cam kết không sử dụng lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác theo quy định pháp luật.

- Phối hợp chặt chẽ với các sở, ban ngành, và các đơn vị có liên quan trong việc quy hoạch mở rộng lòng đường, vỉa hè; thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông giờ cao điểm. Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn, xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ do địa phương quản lý.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra Giao thông tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón trẻ em mầm non, học sinh không bảo đảm điều kiện kinh doanh vận tải, không bảo đảm chất lượng, an toàn kỹ thuật.

- Cân đối nguồn ngân sách cấp huyện theo phân cấp để ưu tiên bố trí kinh phí khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông; kịp thời phát hiện các bất thường về hạ tầng, tổ chức giao thông, hành lang an toàn giao thông tại địa phương để khắc phục và kiến nghị khắc phục.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng, đơn vị có liên quan để thực hiện tuyên truyền đến các hộ gia đình, người dân sinh sống dọc các tuyến đường thực hiện các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, nhất là các tuyến đường mới đưa vào khai thác; tuyên truyền kinh nghiệm tham gia giao thông an toàn trên các tuyến đường mới, lái xe mới; các kiến thức và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe máy trong điều kiện giao thông hỗn hợp.

12. Hiệp hội Vận tải ô tô tỉnh Kon Tum

Phổ biến, tuyên truyền sâu rộng các quy định trong các văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến các hội viên; yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải thuộc Hiệp hội tổ chức tập huấn, tuyên truyền, giáo dục pháp luật

về trật tự, an toàn giao thông đến từng cán bộ, nhân viên, người lao động và lái xe, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các đơn vị; chú trọng lồng ghép tuyên truyền phổ biến các bài học kinh nghiệm từ các vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe kinh doanh vận tải, tấm gương người tốt, việc tốt, các mô hình tiêu biểu trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về an toàn giao thông, phát huy vai trò giám sát việc thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

14. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tiếp tục phối hợp tốt với các cơ quan, đoàn thể và các địa phương tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ với nhiều nội dung, hình thức đa dạng, phong phú đảm bảo hiệu quả, tiết kiệm, thiết thực; cung cấp tài liệu hướng dẫn, tuyên truyền việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ cho các đơn vị kinh doanh vận tải, tổ chức, cá nhân có liên quan.

- Tham mưu Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, tổ chức Hội nghị với các cơ quan, địa phương và các đơn vị có liên quan để đánh giá nguyên nhân trực tiếp, gián tiếp khi xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, triển khai các giải pháp khắc phục và làm rõ trách nhiệm của cá nhân, tổ chức có liên quan.

- Theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này, định kỳ hằng quý báo cáo kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gửi Ủy ban nhân dân tỉnh, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia theo quy định.

15. Đề nghị Thủ trưởng các sở, ban ngành, đoàn thể, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố căn cứ vào Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch cụ thể triển khai thực hiện, hoàn thành trước ngày 30 tháng 10 năm 2024; định kỳ (hằng quý, 06 tháng, 09 tháng, một năm) lồng ghép nội dung thực hiện Kế hoạch này vào báo cáo kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gửi Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm

trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới. Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia (b/c);
- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Bộ Giao thông vận tải (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (b/c);
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Các sở, ban ngành, đơn vị thuộc tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Tòa án nhân dân tỉnh;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Khu Quản lý đường bộ III (đ/b);
- UBND các huyện, thành phố;
- Hiệp hội Vận tải ô tô tỉnh (địa chỉ: số 1091 đường Phan Đình Phùng, thành phố Kon Tum) (đ/b);
- VP UBND tỉnh: CVP, PCVP-Tạ Văn Lực (đ/b);
- Lưu: VT, HTKT._{DHL, HNT.}

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Hữu Tháp